



**BREMEN
BREMERHAVEN**

SCHIENE UND HAFEN – LÖSUNGEN FÜR REIBUNGSFREIE TRANSPORTE ZWISCHEN HAFEN UND HINTERLAND („VOM WERK ZUM SCHIFF“)

DR. IVEN KRÄMER, BONN, 26. SEPTEMBER 2018

**Der Senator für Wirtschaft,
Arbeit und Häfen**



**Freie
Hansestadt
Bremen**

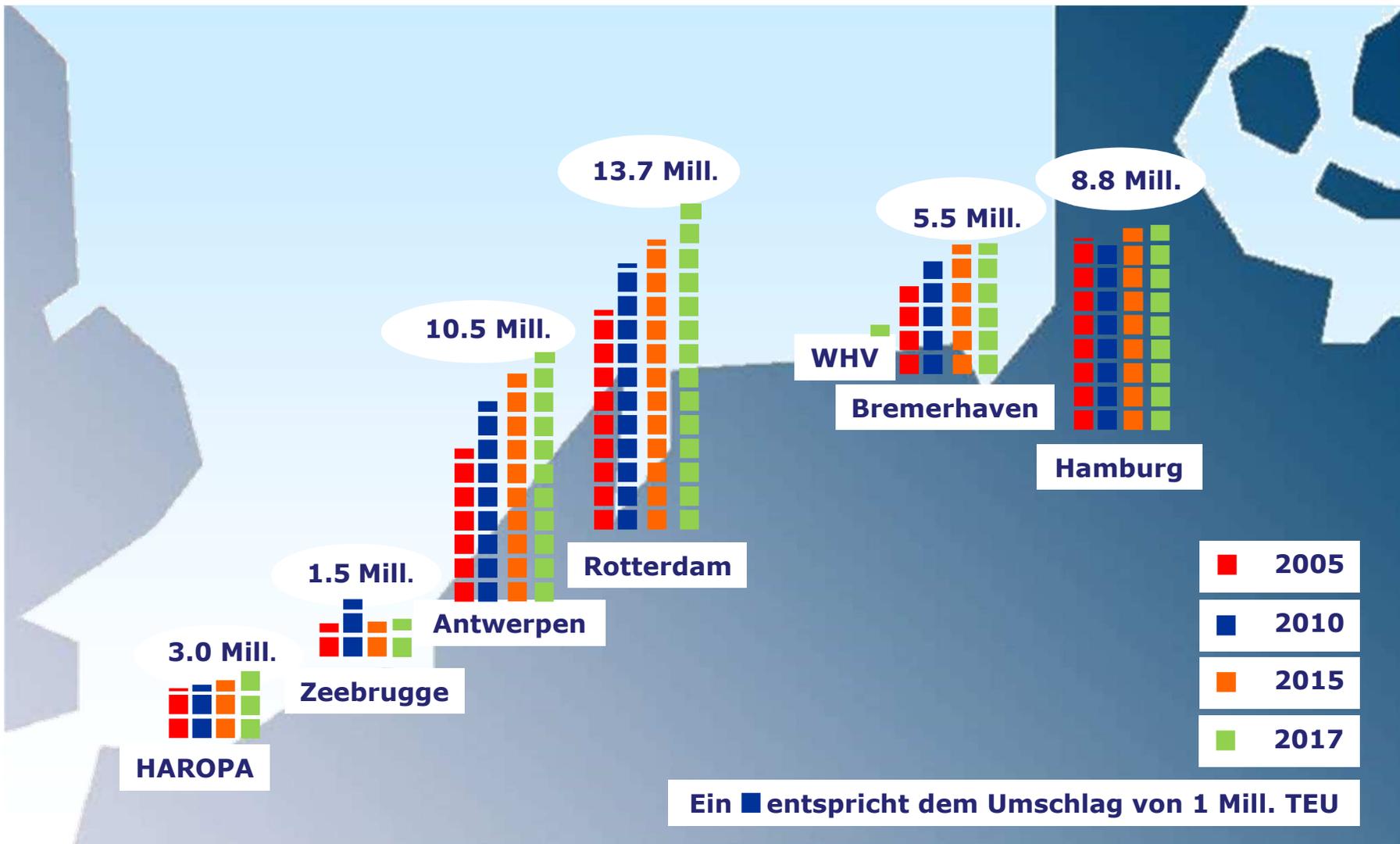
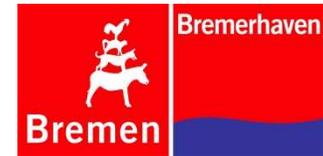
AGENDA



- 1 Die gute Nachricht vorweg**
- 2 Ein paar Takte zu den bremischen Häfen und ihrer Hafeneisenbahn**
- 3 Reibungsfreie Transporte in der Theorie - Planung**
- 4 Reibungsfreie Transporte in der Praxis - Disposition**
- 5 Zum Abschluss ein Wunsch**



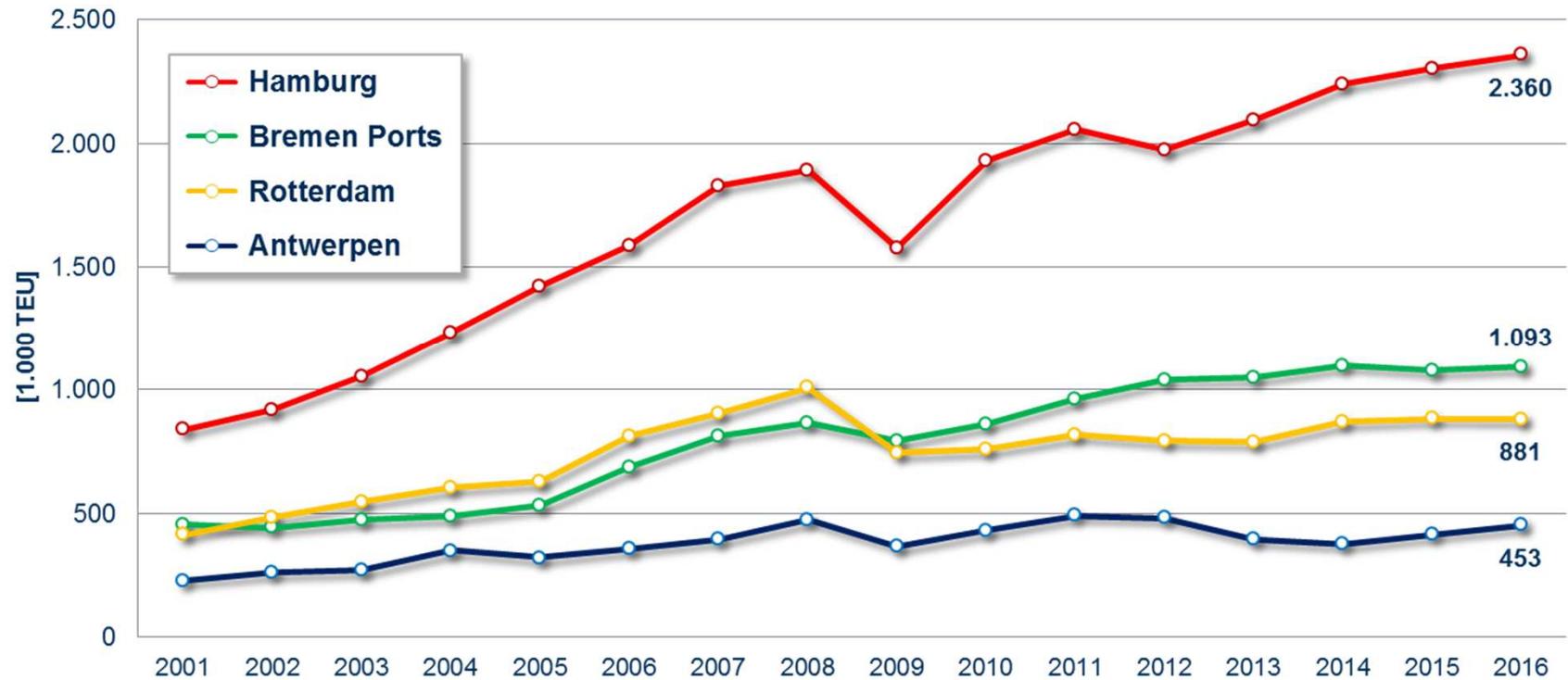
Entwicklung des seeseitigen Containerumschlags in der Hamburg-Le Havre-Range



Entwicklung des Container-Hinterlandverkehrs auf der Schiene in der Hamburg-Le Havre-Range



Hinterland Container-Transport auf der Schiene in 1.000 TEU



Quelle: Port of Rotterdam Authority, Hamburg Port Authority, Bremische Hafeneisenbahn, Antwerp Port Authority, HHM / © HPA, HHM

Die deutschen Häfen sind die führenden europäischen Eisenbahnhäfen (nicht nur innerhalb der Hamburg-Le Havre-Range)

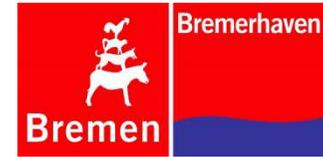
Einbindung in die TEN Korridore



Die Bremischen Häfen (Bremen/Bremerhaven) sind Teil der TEN-Korridore:

- North Sea – Baltic
- Orient – East Mediterranean
- Scandinavian – Mediterranean

Die Bremischen Häfen Bremerhaven – Hafenenwicklung seit 1827



Bremerhaven: Überseehafen



Bremerhaven: Fischereihafen

Die bremischen Häfen Bremerhaven – Containerumschlag



Mit 5,5 Mill. TEU
4 in Europa
5 km Kaje, drei
Terminal-
Betreiber
Hauptkunden:
Maersk Line,
MSC



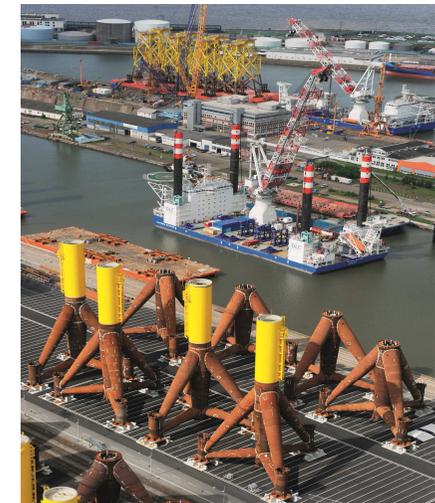
Die bremischen Häfen Bremerhaven – Automobilumschlag



Mit 2.2 Millionen
Automobilen # 2
in Europa
Hauptkunden:
Mercedes, BMW,
Volkswagen,
Audi, Porsche



Die bremischen Häfen Aktivitäten und Perspektiven für Offshore Wind



Bedeutendes
Industrie-Cluster
mit Produktions-
Stätten für
Anlagen und
Komponenten
sowie
Forschungs-
Einrichtungen

Die bremischen Häfen

Bremen – Hafenentwicklung seit dem Mittelalter



Bremen: Industriehafen / Neustädter Hafen

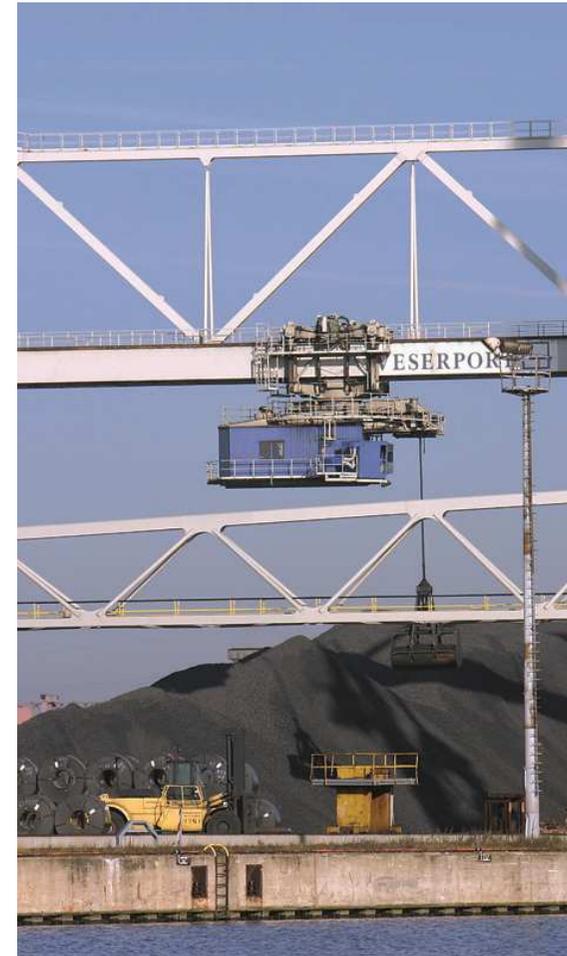
Die bremischen Häfen Bremen – Logistik und regionaler Hafenfokus



Erstes deutsches GVZ

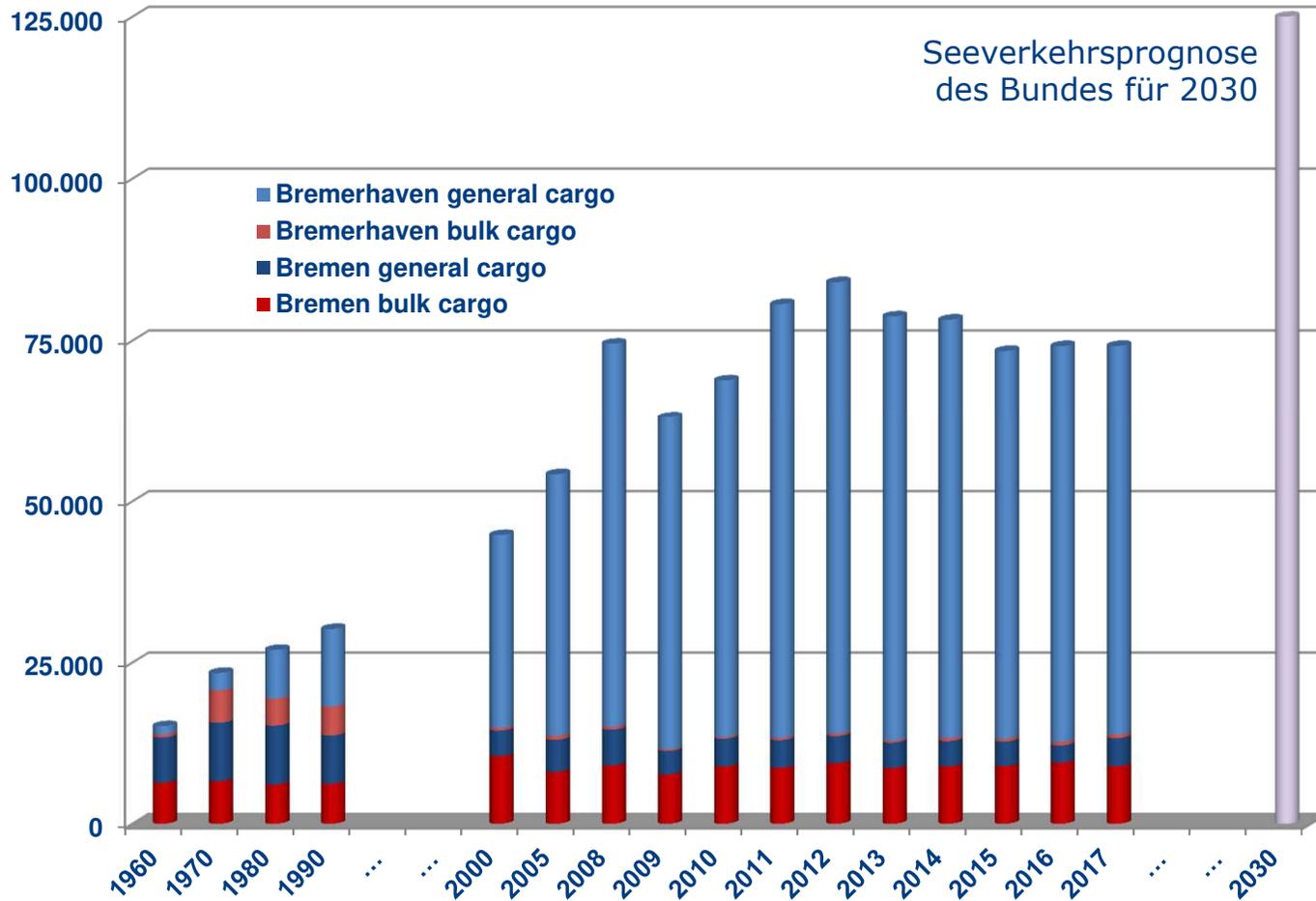
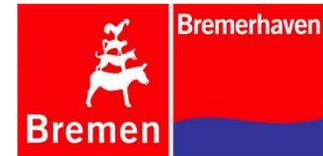


Stückgut und Projektladung



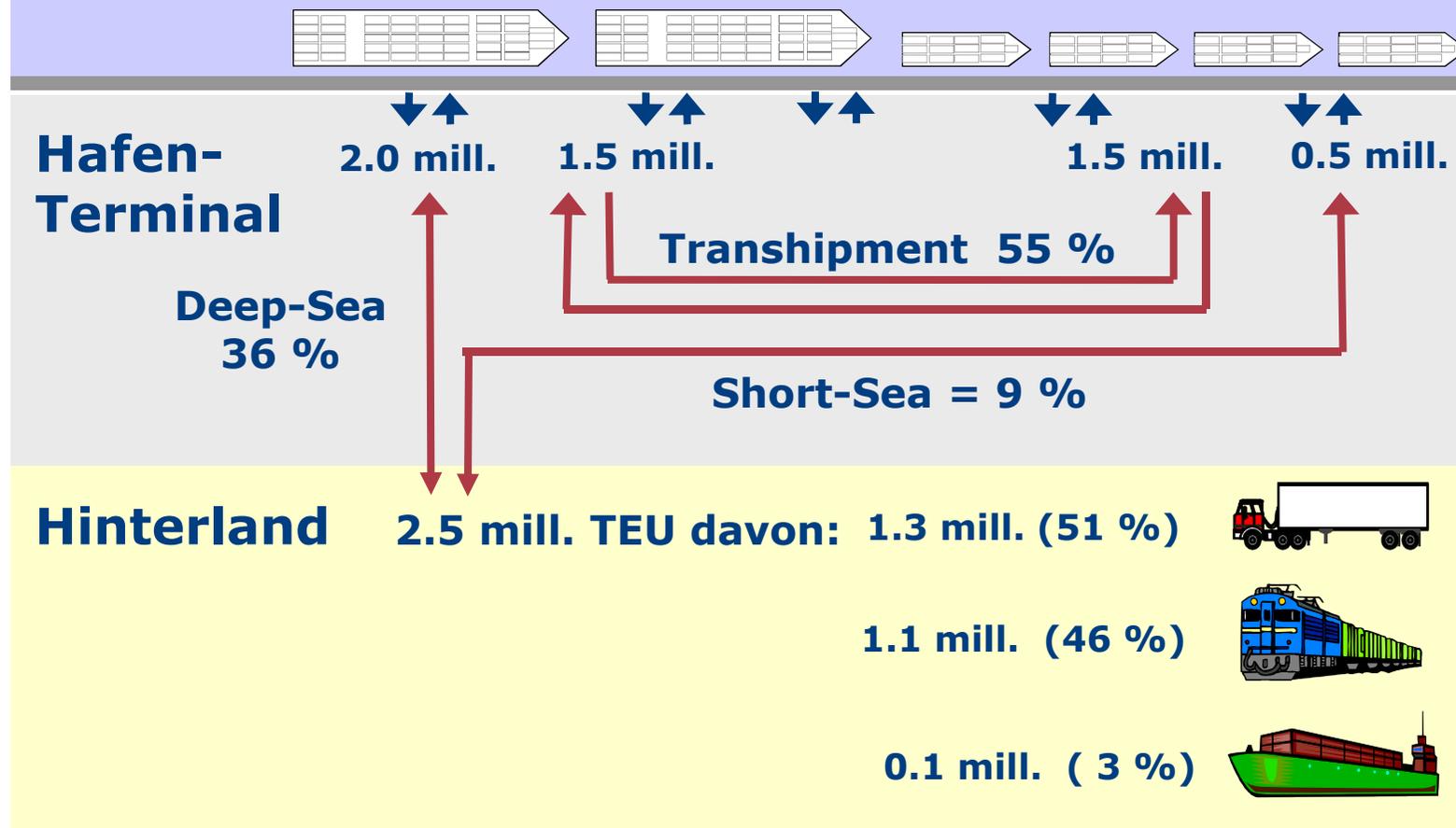
Massengüter: Erz, Kohle, Öl...

Entwicklung des Seegüterumschlag in den bremischen Häfen in Millionen Tonnen

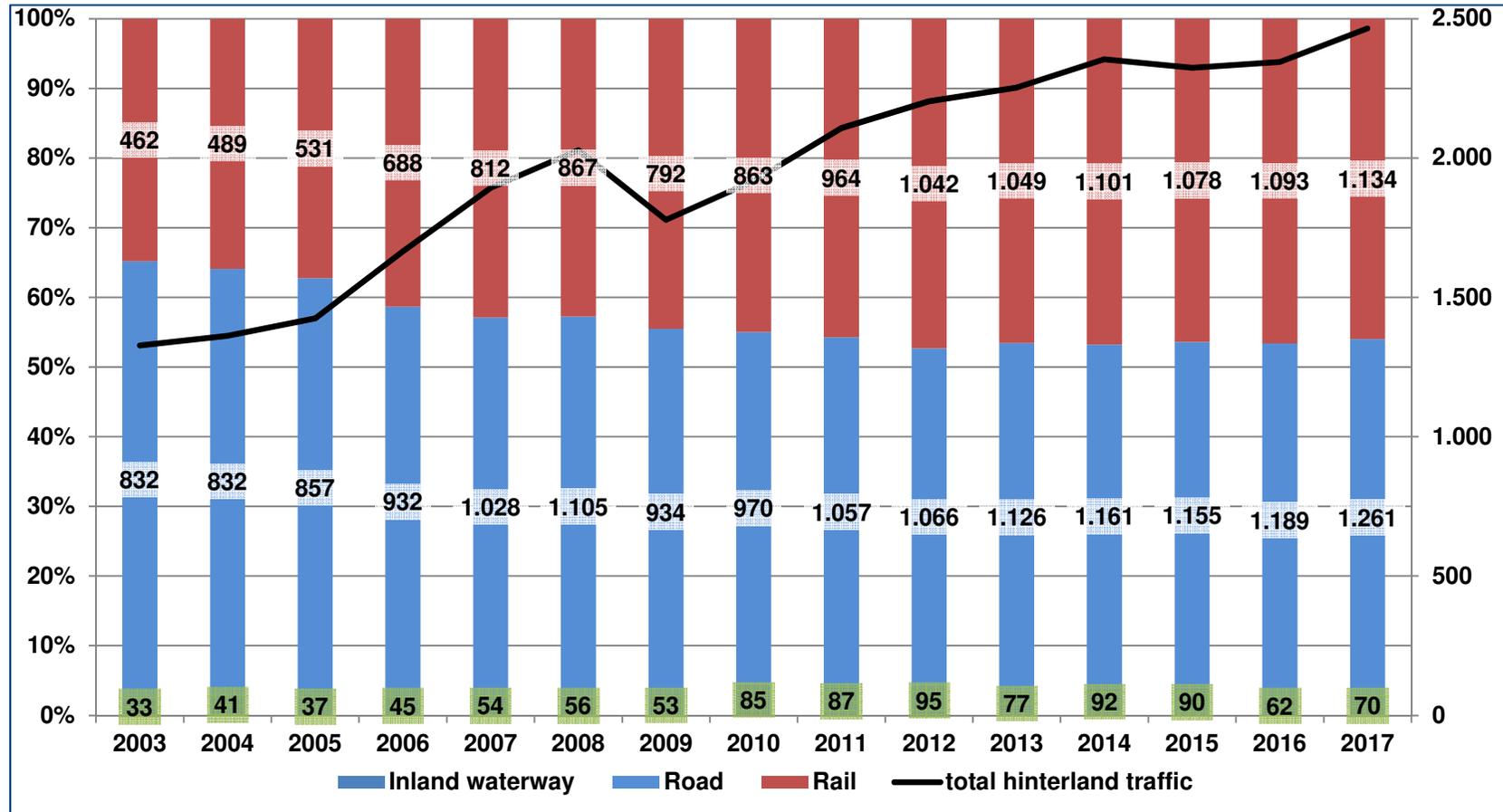
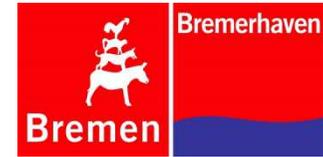


Modal Split in TEU und %

Seeseitiger Umschlag = 5.5 Mio. TEU

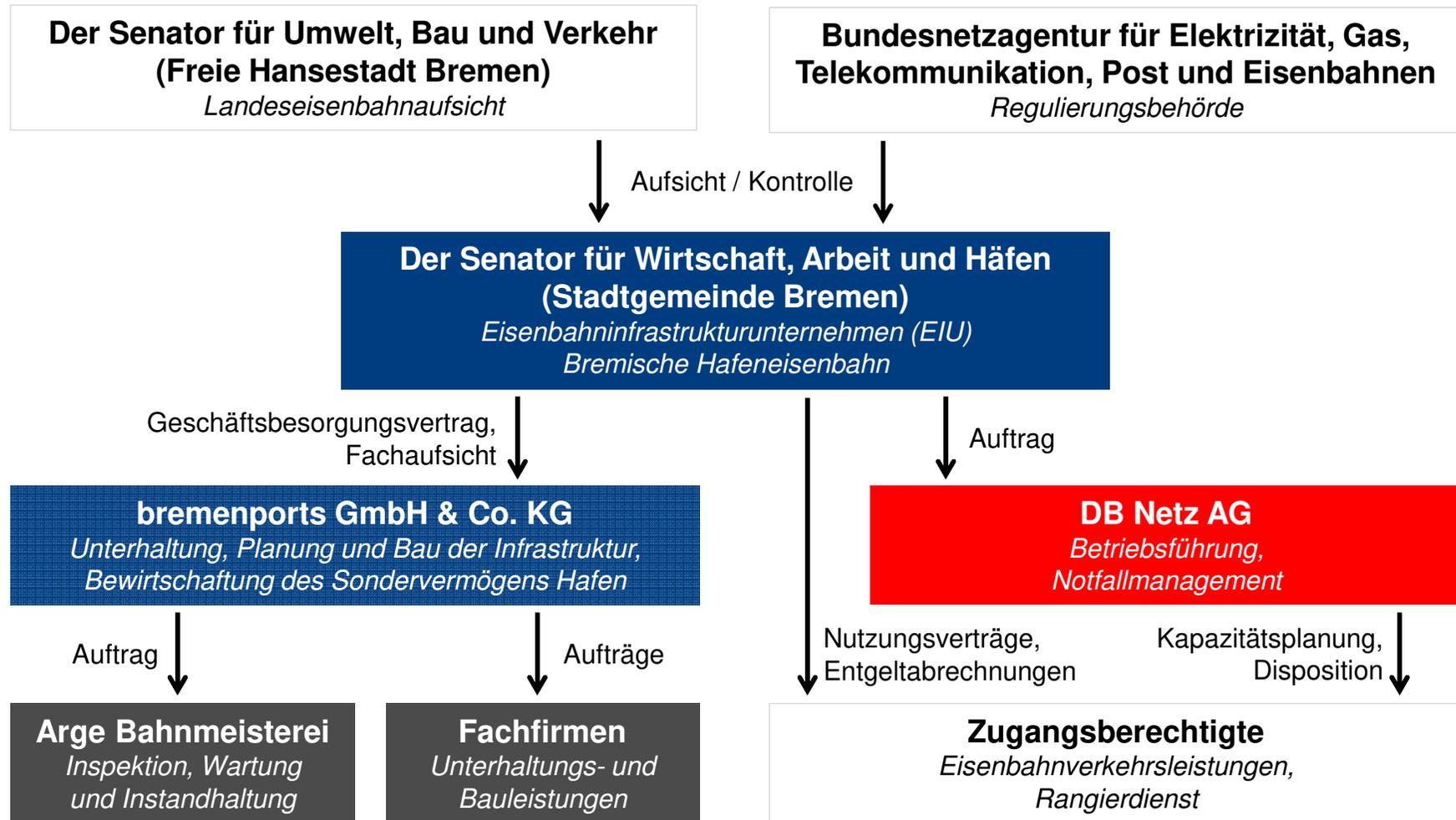
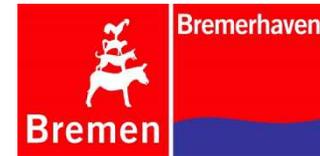


Entwicklung des Modal Splits im Container Hinterlandverkehr Bremerhavens

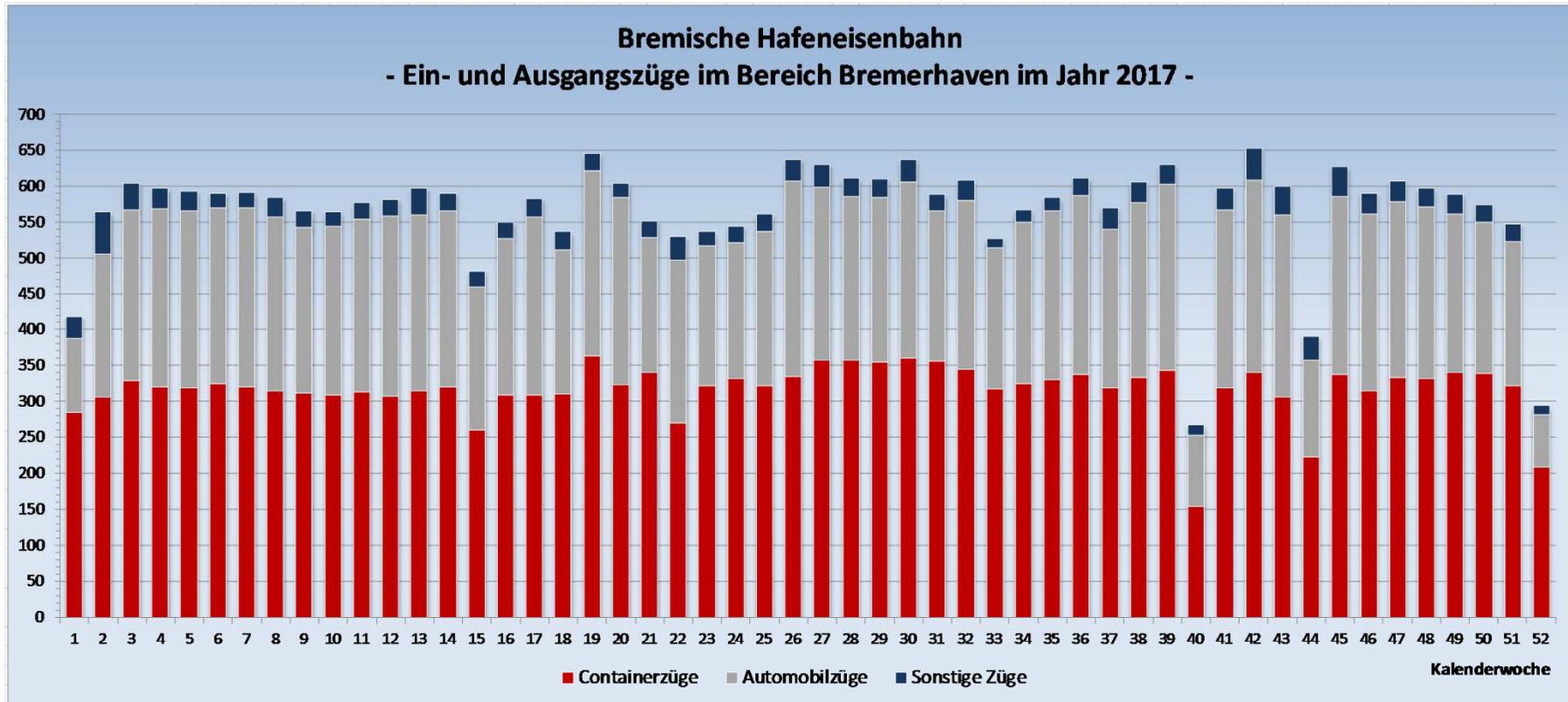


Damit verfügt Bremerhaven über einen der weltweit höchsten Bahnanteile im Container-Hinterlandverkehr! (Spitzenplatz in Europa)

Aufgabenwahrnehmung der Bremischen Hafeneisenbahn



Güterzugaufkommen von und zum Seehafen Bremerhaven im Jahr 2017

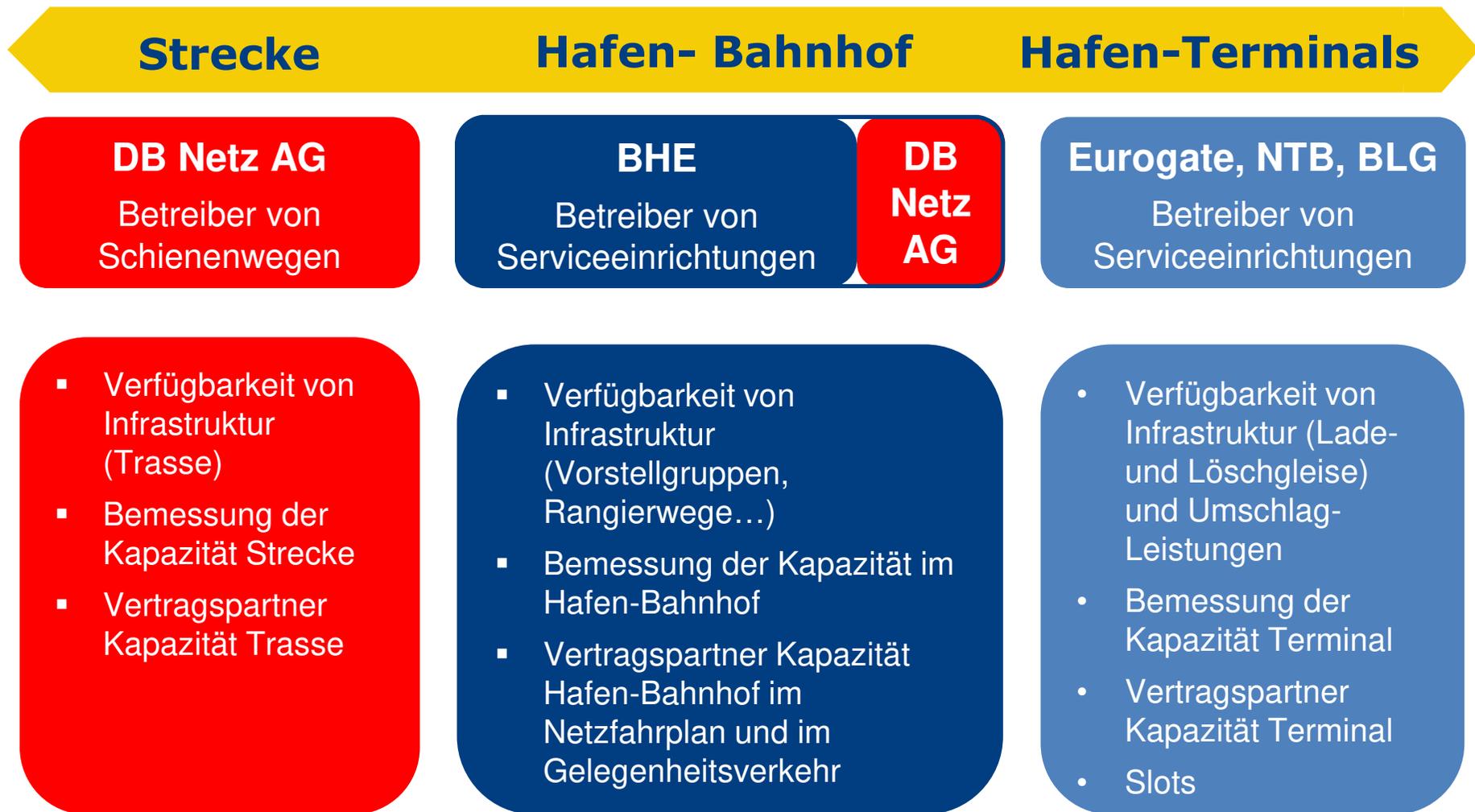


	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
Containerzüge	283	305	328	319	318	324	319	314	311	308	312	306	314	320	260	308	308	310	362	322	340	270	321	331	321	334	357	357	353	360	355	343	317	324	329	337	318	332	342	154	318	340	305	222	336	313	332	331	339	338	208	
Automobilzüge	103	200	239	249	247	245	251	242	231	236	241	252	245	245	199	219	249	201	259	261	188	226	195	190	215	273	241	241	230	245	210	237	197	226	236	249	221	245	260	98	249	268	255	134	249	248	246	240	211	201	73	
Sonstige Züge	32	58	37	28	27	21	21	28	23	23	23	38	25	25	22	23	25	25	24	21	23	33	20	23	25	30	32	26	27	31	28	28	13	17	18	25	31	28	28	29	44	40	34	42	42	29	28	27	24	24	12	
Gesamt	418	563	604	596	592	590	591	584	565	564	576	581	597	590	481	550	582	536	645	604	551	529	536	544	561	637	630	611	610	636	588	608	527	567	583	611	570	605	630	267	596	652	600	390	627	590	606	596	588	573	546	293

Quelle: Freie Hansestadt Bremen, Der Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen, Vorläufige Werte, Stand: 15.01.2018

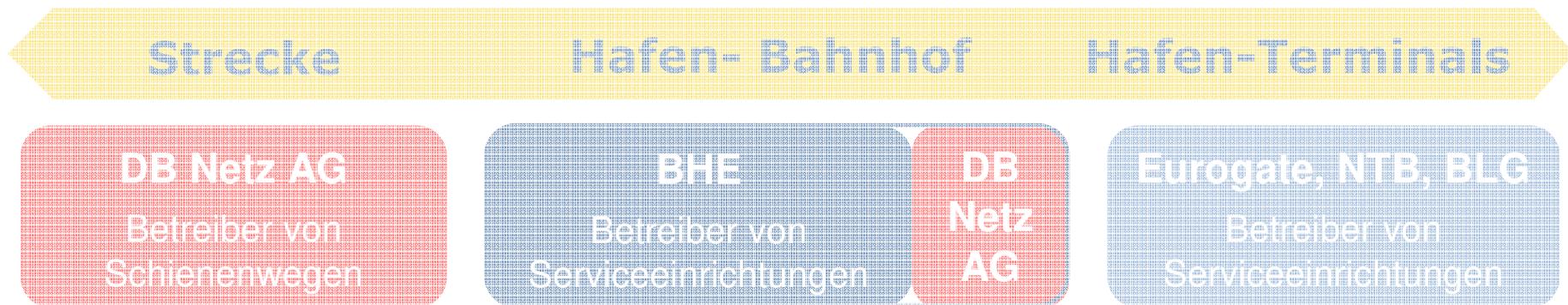
„Reibungsfreie Transporte“ - Theorie

Beteiligte Infrastrukturbetreiber im Hafenkontext



„Reibungsfreie Transporte“ - Theorie

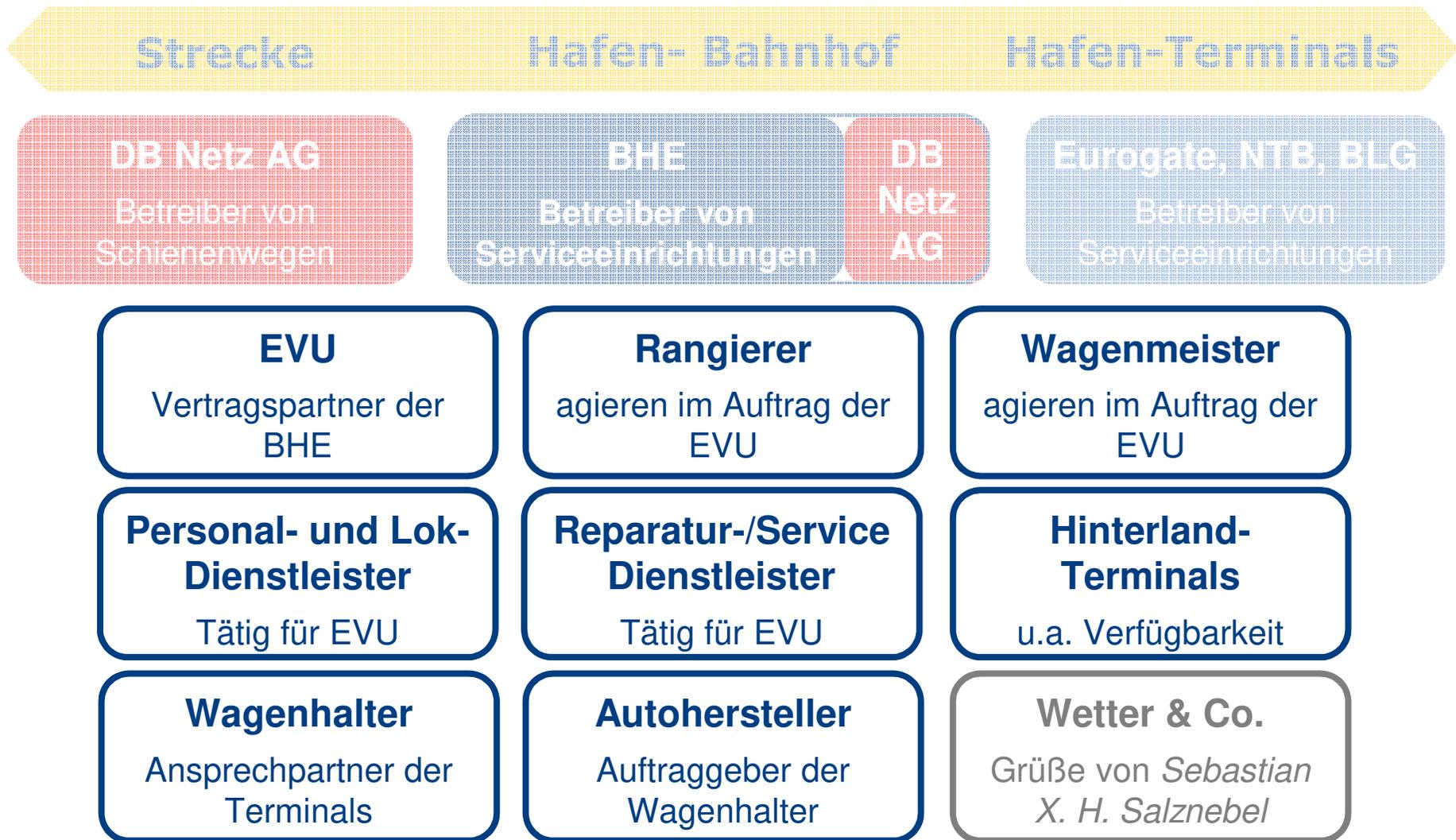
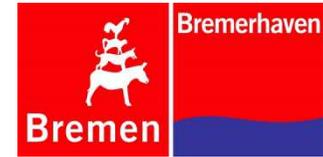
Beteiligte Infrastrukturbetreiber im Hafenkontext



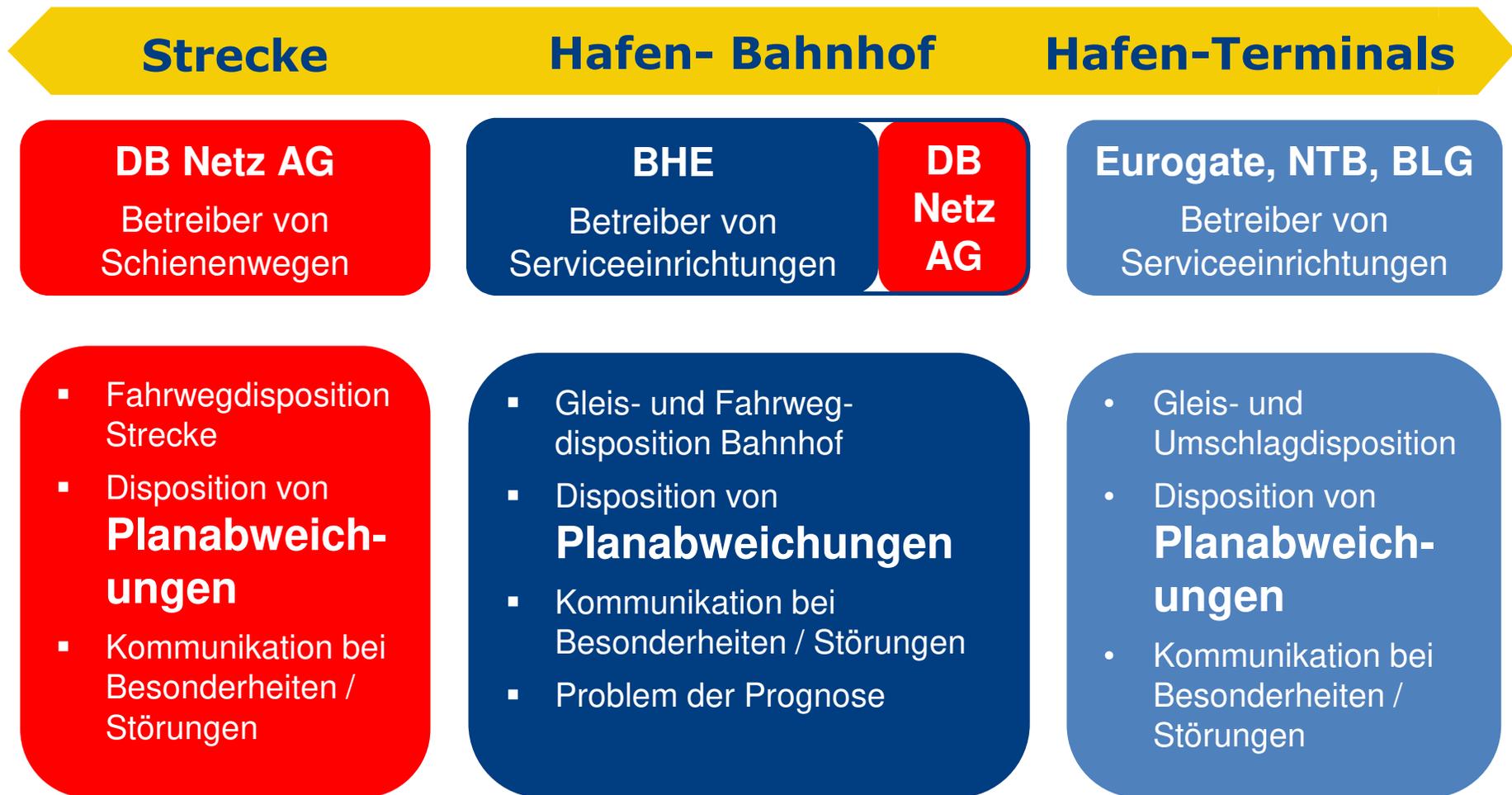
Kooperation EIU - Gesetzliche Anforderungen gemäß § 47 ERegG

Absatz 9 ERegG: „Betreiber der Schienenwege und Betreiber von Serviceeinrichtungen sind verpflichtet, *im Interesse einer wirksamen, aufeinander abgestimmten Nutzung der Kapazitäten bei der Zuweisung und Nutzung von Schienenwegkapazität und Kapazitäten in Serviceeinrichtungen zusammenzuarbeiten*; dies gilt auch für Betreiber von aneinander angrenzenden Serviceeinrichtungen. Absatz 1 Satz 3 und 4 und Absatz 3 Satz 2 gelten entsprechend.“

„Reibungsfreie Transporte“ - Theorie
 Weitere Beteiligte und deren Erwartungen aneinander



„Reibungsfreie Transporte“ - Praxis
Beteiligte Infrastrukturbetreiber im Hafenkontext





**BREMEN
BREMERHAVEN**

ZUM ABSCHLUSS EIN WUNSCH

DR. IVEN KRÄMER, BONN, 26. SEPTEMBER 2018

WWW.BREMISCHE-HAFENEISENBAHN.DE
IVEN.KRAEMER@WAH.BREMEN.DE

Der Senator für Wirtschaft,
Arbeit und Häfen



**Freie
Hansestadt
Bremen**